



## **2E3S.eu prépare un séminaire de formation sur les autoroutes de la mer pour les professionnels français**

L'École Européenne de Short Sea Shipping - 2E3S.eu, centre de formation situé à Barcelone, organise pour la quatrième année consécutive un séminaire de formation MOST (Motorways Of the Sea Training) à destination des professionnels francophones du secteur. Hautement spécialisés, ces séminaires MOST offrent une formation complète en logistique intermodale, services de Short Sea Shipping et Autoroutes de la Mer. Suite au succès des premières éditions, un nouveau séminaire aura lieu du 25 au 28 Novembre 2017 à bord d'un navire Ro-Pax de la compagnie Grimaldi Lines lors de sa traversée entre Barcelone et Civitavecchia (Rome), sur l'une des principales autoroutes de la mer d'Europe.

La formation est sponsorisée par le Port de Barcelone, les Ports de Rome et Lazio, l'Autorité Portuaire de Gênes, Grimaldi Lines, Grandi Navi Veloci et organisée en collaboration avec le Bureau de Promotion français du Shortsea Shipping (BP2S). La formation sera donnée par des professionnels et experts du secteur, garantissant aux participants un contenu éducatif de qualité. Un des participants de la dernière édition, un employé de l'entreprise INTTRA, décrivait l'expérience comme suit: « Je suis très impressionné, dans le bon sens du terme, par le dévouement et le professionnalisme montrés par l'équipe de l'école. Ils sont très compétents, profondément engagés, très sympathiques et agréables. »

Une cinquantaine de places sont disponibles pour ce séminaire et ouvertes à un large éventail de profils professionnels du secteur du transport et de la logistique : transitaires, chargeurs, responsables logistique, responsables opérations maritimes, etc. Le séminaire offrira ainsi l'opportunité aux participants de développer leur réseau et d'établir des relations durables avec d'autres professionnels du secteur.

Pendant ces quatre jours, les participants vont acquérir des connaissances théoriques et pratiques qui à l'avenir les aideront à construire des chaînes logistiques efficaces intégrant les autoroutes de la mer. Ils auront aussi l'opportunité d'observer au premier plan les opérations intermodales, notamment grâce à une visite maritime du Port de Barcelone et de ses infrastructures, mais aussi lors de visites au sein du navire (la passerelle, la



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE [ AVRIL 2017 ]

salle des machines, les garages, les opérations de chargement). Enfin l'étude de cas leur permettra de s'exercer à l'élaboration d'offres logistiques.

Le programme détaillé du séminaire est en ligne sur le site internet de l'École, ainsi que les modalités d'inscription :

<https://www.2e3s.eu/seminaire-en-logistique-maritime-intermodale-2017/>

En automne, l'École organisera également des séminaires MOST pour les professionnels italiens. Le MOST Iberia, à destination des professionnels espagnols et portugais aura quant à lui lieu du 21 au 24 Octobre.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : [www.2e3s.eu](http://www.2e3s.eu) ou contactez-nous à : [info@2e3s.eu](mailto:info@2e3s.eu)

##### FIN #####



## **À propos de l'École Européenne de Short Sea Shipping – 2E3S.eu**

L'École Européenne de Short Sea Shipping – 2E3S.eu – est un centre de formation et une référence en termes de transport et de logistique intermodale. Elle vise à promouvoir le transport intermodal et par là même, le développement d'une logistique durable en Europe, au travers de ses formations innovantes.

L'École axe ses activités autour de trois domaines principaux : bureau de projets et d'innovation, formation et communication, connaissances et investigation.

L'École a commencé son activité en 2006 comme centre de formation pour les professionnels et étudiants européens en logistique, gestion des transports et commerce international. Au fil des années, l'institution a gagné en expérience et en connaissances dans les domaines de l'administration de projets nationaux et internationaux, en communication, création de contenu et promotion et développement de modules logistiques en collaboration avec les instances européennes reconnues.



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
[ AVRIL 2017 ]**