

FIRST DRAFT (05-04-2016)

# FERRMED – ENERGIE TGV CONFERENCE

28 juin 2016

## LE DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE DE “L’ESPACE MÉDITERRANÉEN FRANCO/ESPAGNOL”

### PERPIGNAN

Salle Y de l’Université  
52, Av Paul Alduy, Perpignan

## PROPOS

### *Espace ferroviaire méditerranéen Franco-Espagnol*

Par l’Espace ferroviaire Franco-Espagnol, il faut entendre l’espace géographique de la France et de l’Espagne orienté vers la Méditerranée compris entre Lyon, Toulouse, Marseille, Nice, Montpellier, Perpignan, Gérone, Barcelone, Saragosse, Tarragone, Castelló, Valence, Alicante, Murcie, et Almerie. Cet espace est un des un des plus peuplés, de France et d’Espagne, plus de 34 millions de résidents (17 millions pour la France et 17 millions pour l’Espagne) et un PIB de 900 milliards d’euros.

De plus, il représente un potentiel d’échange de Fret et de passagers important.

Le schéma montre également qu’entre Barcelone et Lyon, existe un déséquilibre ferroviaire préjudiciable à la fluidité des trafics. En effet, seul le tronçon Perpignan-Montpellier n’est desservi que par une seule ligne, la ligne ancienne, alors que les autres tronçons bénéficient de 2 lignes minimum.

Entre Barcelone et Almerie la situation est encore plus déficiente. Il n’existe pas d’écartement international a les voies. Il y à tronçons a une voie (Tarragone – Vandellós et zone Font de la Figuera – Alacant – Murcie) et de tronçons sans connection ferroviaire (Lorca – Almerie).

### Constat Franco/Espagnol :

- ✚ Parmi les transports terrestres, la route bénéficie d’un réseau d’autoroutes très performant ;

### Organisé par :



### Avec la collaboration :



- ✚ Le secteur ferroviaire présente un déficit considérable d'infrastructures dû aux différences techniques des deux réseaux mais aussi aux retards pris à l'harmonisation de ces réseaux. Ceci est en opposition avec la situation climatique actuelle ainsi qu'avec les décisions du Cop21 ;
- ✚ Toutes les lignes ferroviaires, du nord et du sud du secteur méditerranéen, sont obligées d'emprunter le goulot d'étranglement, Perpignan-Montpellier, d'où l'intérêt de s'intéresser prioritairement à la LNMP et à ses obstacles aux circulations ;
- ✚ En ce qui concerne les passagers, avec 34 millions de résidents, auxquels il faut ajouter les déplacements touristiques, le manque de LGV entre Montpellier et Perpignan et entre Tarragone et Valencia est insupportable, c'est encore en contradiction avec la situation climatique ;
- ✚ Ne pas oublier le bouchon que représente la traversée de Lyon (contournement de Lyon) ;
- ✚ Plus spécifique à l'Espagne, la mise à écartement international s'impose très rapidement, en particulier les tronçons Tarragone – Castelló – Alicante – Murcia/Cartagena de la ligne conventionnelle.
- ✚ Terminer la mise à écartement UIC de l'embranchement des ports et des Terminaux
- ✚ Ouvrir la liaison Murcia – Almerie à la grande vitesse avec possibilité de transport fret.

Par ailleurs, FERRMED demande aux gouvernements des 2 pays :

- ✚ En ce qui concerne la France : de planifier la réalisation de la LNMP et le Contournement Est de Lyon afin d'être terminées au plus tard en 2025 ;
- ✚ En ce qui concerne l'Espagne : de terminer l'implantation du 3<sup>eme</sup> rail sur les lignes programmées pour 2014/2015. 1.343 millions d'Euros étant déjà assignés à cet effet, et programmer les lignes additionnelles nécessaires entre Tarragone et Almería.

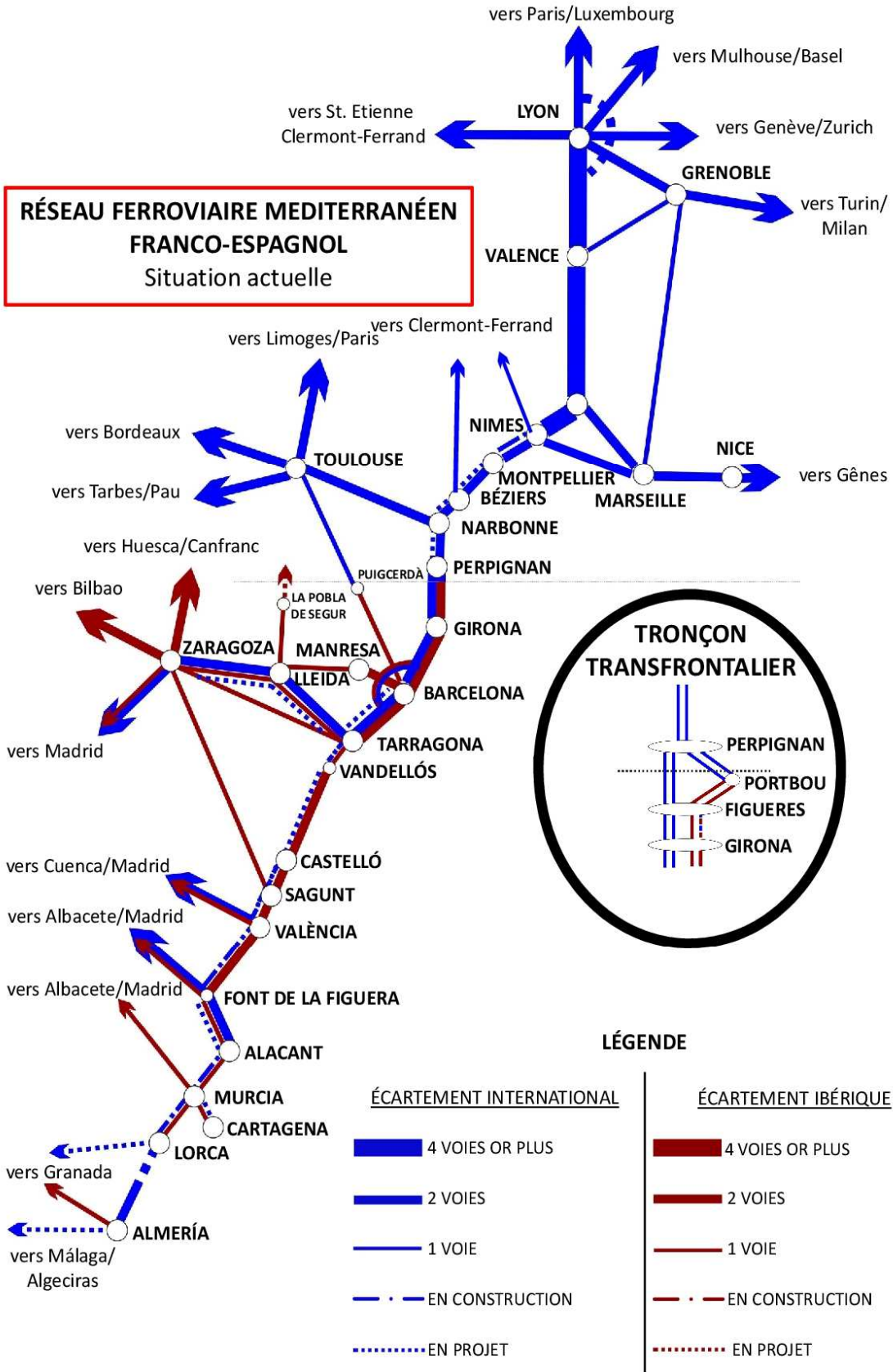
Nota : voir sur le site FERRMED la « Déclaration de Valencia » du 02 décembre 2015.

### Conclusions :

- ✚ ***-L'objectif de cette conférence est de faire prendre conscience de la situation réelle du transport ferroviaire méditerranéen Franco-Espagnol ;***
- ✚ ***-d'accélérer la réalisation de la LNMP ou du moins d'aménager au plus vite les secteurs concernant le raccordement de la ligne internationale à la plaine du Roussillon, ainsi que le bouchon permanent Béziers-Montpellier ;***
- ✚ ***-d'accélérer la implantation d'écartement international sur la ligne conventionnelle entre Barcelone et Murcia ainsi que la implantation d'une ligne additionnelle d'haute vitesse entre Tarragone – Valencia – Murcia et la construction d'une nouvelle ligne mixte d'hautes prestations entre Murcia – Almería***
- ✚ ***-Enfin de désacraliser le passage transpyrénéen par la nomination d'un coordinateur transfrontalier.***

Organisé par :

Avec la collaboration :



Organisé par :

Avec la collaboration :

## PROGRAMME

|               |   |
|---------------|---|
| <b>08.45h</b> | <b>Réception des invités et café</b>  |
| <b>09.30h</b> | <p><b>Session d'ouverture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mme. Carole Delgà</b> (à confirmer)<br/>Présidente du Conseil Régional Midi Pyrénées – Languedoc Roussillon.</li> <li>• <b>M. H. Mr. Carles Puigdemont</b> (à confirmer)<br/>Président del Governament de la Generalitat de Catalunya</li> <li>• <b>Mr. Alain Vidalies</b> (à confirmer)<br/>Secrétaire d'Etat aux Transports. Ministère des Transports du gouvernement français</li> <li>• Représentant du Ministère de Fomento, gouvernement espagnol</li> <li>• Représentant de la Communauté Européenne</li> <li>• <b>M<sup>r</sup> Claude Auger</b><br/>Président d'Energie TGV</li> <li>• <b>Mr Joan Amorós</b><br/>Président de FERRMED</li> </ul>   |
| <b>10.50h</b> | <p><b>Les expectatives de croissance économique de l'espace méditerranéen Franco-Espagnol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Christian Reynaud</b>, Observatoire Economique et Statistique des Transports</li> <li>• <b>Mr. Joan B. Casas</b>, Président, Col·legi d'Economistes de Catalunya</li> </ul>   |
| <b>11.15h</b> | <p><b>Les potentiels de trafic « fret » ferroviaire, de l'espace méditerranéen Franco-Espagnol</b></p> <p style="margin-left: 20px;"><b>Position globale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Xavier Lluch</b>, Consultant (à confirmer)</li> <li>• <b>Mr. Pere Macias</b>, Président del Cercle d'Infrastructures de Catalunya</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;"><b>L'opinion des chargeurs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NOVATRANS</b> (à confirmer)</li> <li>• <b>Mr. Manuel Medina</b>, Distribution and Logistics Manager, SEAT</li> <li>• Représentant du secteur agroalimentaire de la Communauté Valencienne</li> <li>• <b>Mr. Fernando P. Gómez Molina</b>, Directeur Général PROEXPORT (à confirmer)</li> <li>• <b>Mr. Antoni Torà</b>, BASF (à confirmer)</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;"><b>L'opinion des Hubs logistiques et Terminaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. François Trouquet</b>, Hub logistique de Saint Charles</li> <li>• <b>Mr. Guillermo Belcastro</b>, General Manager, Barcelona Europe South Terminal (BEST), HUTCHISON Ports Holdings (à confirmer)</li> </ul> |

Organisé par :

Avec la collaboration :

|        |   |
|--------|---|
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Isidre Gavín</b>, CIMALSA</li> </ul> <p>L'opinion des ports</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ms. Fabienne Margail, Chef du Département Hinterland, Port de Marseille-Fos</li> <li>• Représentant du Port de Sète</li> <li>• <b>Mr. Jordi Torrent</b>, Directeur d'Stratégie, Port de Barcelone</li> </ul>   |
| 13.00h | Collation   |
| 14.00h | <p><b>Gestion opérationnelle appliquée au trafic « Fret » transfrontalier Franco/Espagnol</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Andrea Galluzi</b>, Managing Director, Rail Freight Corridor 6</li> <li>• <b>Mr. Petros Papaghiannakis</b>, Director General, TP FERRO</li> </ul>   |
| 14.20h | <p><b>Les évolutions dans le transport ferroviaire de marchandises</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr Enric Ticó</b>, Président, FGC (à confirmer)</li> <li>• <b>Mr Jacques Chauvineau</b>, Président, Objectif OFP</li> <li>• <b>Mme Gaelle Courcoux</b>, Responsable des Projets, VIIA</li> <li>• <b>Mr Armand Toubol</b>, Vice-Président, New Opera et <b>Mr. Régis Vircondelet</b>, Chef du Projet trains longs chez fret, SNCF</li> </ul>  |
| 14.55h | <p><b>Les potentiels de trafic « passagers » ferroviaires, de l'espace méditerranéen Franco-Espagnol et ses interconnexions avec l'Italie et la Suisse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Ricard Font</b>, Secrétaire Général de Mobilité, Generalitat de Catalunya</li> <li>• Représentant des Chemins de fer suisses (à confirmer)</li> <li>• <b>Mme. Ida Capelletti</b>, Responsable Operativa, Transpadana</li> <li>• Représentant de la Chambre de Commerce et Industrie de Lyon (à confirmer)</li> <li>• Représentant de la Chambre de Commerce, Industrie et Navigation de Barcelone (à confirmer)</li> </ul>   |
| 15.40h | <p><b>Les infrastructures et les problèmes au circulation des trains dans de réseau méditerranéen Franco-Espagnol et ses interconnexions avec l'Italie et la Suisse: les conditions présentes et les mesures à prendre</b></p> <p>Problèmes existants</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les problèmes en Italie du Nord<br/><b>Mme. Ida Capelletti</b>, Responsable Operativa, Transpadana</li> <li>• Les problèmes dans la frontière Franco-Italienne<br/><b>Mr. Bruno Chiaverini</b>, Délégué Général, La Transalpine</li> <li>• Les problèmes entre Lyon et la frontière Franco-Espagnole<br/><b>Mr. Georges Tura</b>, Energie TGV</li> <li>• Les problèmes entre la frontière Franco-Espagnole et Almerie</li> </ul> |

Organisé par :

|               |  |
|---------------|--|
| <b>16.40h</b> | <p><b>Mr. Josep Maria Rovira</b><br/>Secrètaire Général, FERRMED</p> <p><b>Mesures à prendre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secteur français (SNCF Réseau)<br/><b>Mr. Edouard Parant</b>, Chef de projet, Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan</li> <li>• Secteur espagnol (ADIF) (à confirmer)</li> </ul> |
| <b>16.40h</b> | <p><b>Clôture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conclusions<br/><b>M' Noël Comte</b>, Vice-président de FERRMED pour la France</li> <li>• Remerciements : FERRMED et Energie TGV</li> </ul>   |
| <b>17.00h</b> | <p><b>Fin de la Conférence</b></p>   |

**Traduction simultanée**  
Français-Espagnol-Catalan

**Organisé par :**



**Diputació  
Barcelona**

